

## Lausunto Pohjois-Lapin maakuntakaavaehdotuksesta 2040

Khall 20.06.2023 § 248  
195/10.02.00/2023

Valmistelija

Maanmittausinsinööri Toni Juuti, puh. 040 762 2917

Lapin liitto on pyytänyt MRA :n 13 §:n mukaisesti viranomaisilta ja keskeisiltä yhteisöiltä lausuntoa Pohjois-Lapin maakuntakaavan 2040 ehdotuksesta.

Kunnan hallitus on 25.2.2020 § 54 antanut lausunnon Pohjois-Lapin maakuntakaava 2040 ehdotuksesta, jonka Lapin liiton valtuusto palautti 17.5.2021 uudelleen valmisteluun niin, että Jäämerenrata ja siihen liittyvät linjaukset, varaukset ja merkinnät poistetaan kaavasta ja kaikesta kaava-aineistosta saamelaisten kotiseutualueella; ja selvitetään mahdollisuus hyödyntää muissa maakunta kaavoissa olemassa olevia infrastruktuureja jäämeren yhteyden luomiseksi, jotka eivät aiheuta näin merkittävää haittaa porotaloudelle ja alkuperäiskansoille.

Viranomaislausunnoille hyväksytty kaavaehdotus on valmisteltu Lapin liiton valtuuston tekemä päätös huomioiden ja lisäksi siihen on tehty täsmennyksiä ja tarkennuksia valmistuneiden selvitysten ja tarkentuneen tiedon pohjalta, myös merkintöjä on yhtenäistetty Rovaniemi ja Itä-Lappi maakuntakaavan kanssa.

Maakuntakaava-aineisto on saatavissa Lapin liiton kotisivuilta <https://www.lapinliitto.fi/aluesuunnittelu/maakuntakaavoitus/vireilla-olevat-maakuntakaavat/pohjois-lapin-maakuntakaava/>

Kittilän kunnan osalta maakuntakaava ehdotuksen merkittävimpiä kohtia ovat:

- Pokka – Inari seututien tieluokan korottaminen kantatieksi ja merkintä merkittävästi parannettavaksi tieksi
- Sodankylä – Kittilä kantatien tieluokan korottaminen valtatieksi ja merkintä merkittävästi parannettavaksi tieksi
- Pääradan yhteystarvemerkitä Sodankylästä Kittilän suuntaan. Yhteystarve merkintä on erillisen ratayhteysselvityksen mukainen
- Tuulivoimaloiden-alueita Sodankylä – Kittilä kuntarajalle tai sen läheisyyteen on merkitty olemassa olevan Kuolavaara-Keulakkopään tuulivoimaloiden-alueen lisäksi Unari – Kinisjärvi välille Kotalehdon tuulivoimaloiden-alue, alue on Lapin tuulivoimaselvitys 2022:n mukainen.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Kurula Timo

Päätösehdotus

Kunnanhallitus toteaa lausunnossaan Pohjois-Lapin maakuntakaava 2040 ehdotuksesta seuraavaa:

Kittilän kunta pitää esityksiä Pokka - Inari ja Kittilä – Sodankylä teiden tieluokan korotuksia erittäin tärkeinä kunnan ja koko vaikutus alueen kehityksen kannalta. Erityisesti Kittilä – Sodankylän välin tieluokan korotus valtatieksi ja peruskorjaus ylempää tieluokkaa vastaavaksi on erittäin tärkeää huomioiden Ikkarin kaivoshankkeen eteneminen ja sen vaikutus liikennemääriin.

## Päätös

Kunnanjohtaja Timo Kurula täydensi esitystään niin, että lisätään lausuntoon maininta Levistä seuraavasti: '----Eryteisesti Levi- Kittilä Sodankylän välin ---'

Kunnanjohtajan täydennetty esitys hyväksyttiin yksimielisesti ja päätökseksi tuli, että

Kunnanhallitus toteaa lausunnossaan Pohjois-Lapin maakuntakaava 2040 ehdotuksesta seuraavaa:

Kittilän kunta pitää esityksiä Pokka - Inari ja Kittilä – Sodankylä teidentieluokan korotuksia erittäin tärkeinä kunnan ja koko vaikutus alueen kehityksen kannalta. Eryteisesti Levi - Kittilä – Sodankylän välin tieluokan korotus valtatieksi ja peruskorjaus ylempää tieluokkaa vastaavaksi on erittäin tärkeää huomioiden Ikkarin kaivoshankkeen eteneminen ja sen vaikutus liikennemääriin.