

Sitoutuminen Kt 79 ja Aakenuksentien kiertoliittymän rakentamissuunnitelman rahoittamiseen

Khall 16.04.2024 § 131
194/00.01.05/2024

Valmistelija

Vs. hallintojohtaja Katja Kaunismaa, puh. 0400 356 431

Kittilän kunta ja Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue sekä Väylävirasto ovat käyneet neuvotteluja kiertoliittymän rakentamisesta Kt 79 ja Aakenuksentien risteyskseen. Kiertoliittymän toteuttaminen olisi ensimmäinen osa pitkään valmisteltua kirkonkylän läpi kulkevan kantatien 79 parantamishanketta, jonka tiesuunnitelman laatiminen on jo aloitettu. Kokonaishankkeen rakennussuunnittelun sekä toteutuksen aikataulu on vielä avoin.

Kt 79 ja Aakenuksentien risteys on jo nyt erittäin vilkas liikenteen solmukohta sekä henkilö- että tavaraliikenteen näkökulmasta, josta syystä kiertoliittymän toteuttaminen mahdollisimman pikaisella aikataululla on erittäin perusteltua. Kiertoliittymä parantaisi liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, vähentäisi ruuhkia ja onnettomuuksia sekä lisäisi alueen houkuttelevuutta yrityksille ja asiakkaille. Kiertoliittymän merkitystä korostaa alueen käynnissä oleva kehitys ja alueella oleva investointipotentiaali. Kittilän teollisuusalueet Aakenuksentien molemmin puolin, lähellä tulevaa kiertoliittymää ovat kasvavia ja kehittyviä alueita, jotka tarjoavat monipuolisia mahdollisuuksia eri alojen yrityksille tulevana vuosina. Alueella on jo valmiina useita teollisuutta palvelevia rakennuksia, joita on tulevana vuosina suunniteltu rakennettavaksi lisää. Lisäksi tulevan kiertoliittymän läheisyydessä on valmistunut ja käynnissä muita rakennushankkeita, kuten Tokmanni ja uusi poliisiasema, joka on parhaillaan rakenteilla. Teollisuusalueen liiketoimintaa tukee Kittilän kaivoksen positiivinen vaikutus Kittilän teollisuusalan yrityksiin. Kaivoksella työskentelee yli tuhat ihmistä, ja suuri osa raskaasta liikenteestä ohjautuu kaivokselle kirkonkylän kautta. Lisäksi Kittilän ja Sodankylän välille on suunnitteilla ja valmistelussa Ikkarin kaivoshanke, joka tulee myös vaikuttamaan Kittilän kirkonkylän kehittymiseen sekä alueen liikennemääriin.

Kiertoliittymän rakentamiseen on nyt poikkeuksellisesti mahdollista hakea EU-rahoitusta avoimena olevasta Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen elinkeinölähtöisten infrahankkeiden hausta. Rahoitus on tarkoitettu tuotannollisten pk-yritysten ja matkailuyritysten toimintaedellytyksiä edistäviin tieliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn (kevyen liikenteen) investointihankkeisiin. Rahoitusta myönnetään Suomen rakennerahasto-ohjelmasta ”Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027” toimintalinjalta 3 Saavutettavampi Suomi, jonka erityistavoitteessa 3.1 keskeisessä asemassa olevia tieliikenneinvestointeja toteutetaan ainoastaan Itä- ja Pohjois-Suomessa käyttäen pohjoisen harvaan asuttujen alueiden erillishankkeiden rahoitusta. Haettavan tukirahoituksen (EAKR- ja valtio) osuus voi olla korkeintaan 50 % hankkeen kokonaiskustannuksista. Elinkeino- ja liikenneinfrastruktuurin muun rahoituksen osalta on hankkeessa osoitettava hakijatahon sitoumus rahoittaa budjettivaroistaan hankkeen omarahoitusosuus (kunta ja/ tai valtio).

Väylävirasto on valmis hakemaan rahoitusta kiertoliittymän toteuttamiseen, mikäli kunta sitoutuu kustantamaan jo hakemuksessa tarvittavan rakennussuunnitelman sekä puolet kiertoliittymän rakentamisen kustannuksista. Väylävirasto vastaisi kokonaisuudessaan hankkeen

hallinnoinnista, rakennusurakan kilpailuttamisesta sekä työn valvonnasta. Kiertoliittymä toteutettaisiin, mikäli hanke saisi myönteisen rahoituspäätöksen. Toteutus tapahtuisi aikaisintaan vuoden 2025 aikana.

Ensimmäisessä vaiheessa tulee hankkia jo hakemusvaiheessa tarvittava kiertoliittymän rakentamissuunnitelma. ELY-keskus vastaa rakentamissuunnitelman hankinnasta ja on pyytänyt puitesopimuskumppaniltaan Rambollilta tarjouksen suunnitelman laatimisesta. Rakentamissuunnitelman, siihen liittyvien pohjatutkimusten sekä maastomallimittausten sekä muiden lisätöiden kokonaiskustannus on noin 67 000 euroa. Lapin ELY-keskuksen esityksen mukaan suunnittelukonsultti ja muut mahdolliset toimittajat laskuttavat kustannukset suoraan kunnalta työn edetessä. Kunnan nimeämä edustaja osallistuu suunnittelun ohjaukseen.

Kittilän kunnan vuoden 2024 talousarvion investointiosassa on varattu aineettomaan käyttöomaisuuteen 1,9 M€ kuvauksella Asuntotilanteen parantaminen. Tämä määräraha on käytettävissä tapauksessa, jossa kunta rahoittaa toisen omaksi tulevaa käyttöomaisuutta.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Kurula Timo

Päätösehdotus

Kittilän kunnanhallitus päättää:

1. sitoutua rahoittamaan Kt 79 ja Aakenuksentien kiertoliittymän rakentamissuunnitelman kaikilta osin Lapin ELY-keskuksen esityksen mukaan
2. tehdä erillisen määräraharavauksen 70 000 euroa talousarvion kohtaan Aineeton käyttöomaisuus Kt 79 ja Aakenuksentien kiertoliittymän rakentamissuunnitelmaa varten
3. valtuuttaa kunnanjohtajan ja controllerin allekirjoittamaan sopimuksen rakentamissuunnitelman tekemisestä Lapin ELY-keskuksen kanssa

Päätös

Tämä asia käsiteltiin kokouksessa kolmantena asiana esityslistan asian nro 2 (§ 112) jälkeen.

Asiaa oli selostamassa Olli Mourujärvi, Lapin ELY-keskus klo 12.13-12.57 (Teams-yhteys). Läsnä oli myös tekninen johtaja Roni Jänkälä klo 12.13-13.13.

Kunnanjohtajan täydennetty päätösehdotus:

Kittilän kunnanhallitus päättää:

1. sitoutua rahoittamaan Kt 79 ja Aakenuksentien kiertoliittymän rakentamissuunnitelman kaikilta osin Lapin ELY-keskuksen esityksen mukaan
2. tehdä erillisen määräraharavauksen 70 000 euroa talousarvion kohtaan Aineeton käyttöomaisuus Kt 79 ja Aakenuksentien kiertoliittymän rakentamissuunnitelmaa varten
3. valtuuttaa kunnanjohtajan ja controllerin allekirjoittamaan sopimuksen rakentamissuunnitelman tekemisestä Lapin ELY-keskuksen kanssa
4. että kunnanhallituksen päätös viedään tiedoksi kunnanvaltuustolle.

Kunnanjohtajan täydennetty esitys hyväksyttiin.