

Kittilän kunnan koulukuljetuksien, työmatkaliikenteen, Meän Pirssin kuljetuksien ja harrastebussilinjan hankinta 1.8.2024-31.7.2027

Koululk 18.06.2024 § 60
365/02.08.01/2024

Valmistelija

Vs. sivistystoimenjohtaja Kinnunen Petteri

Kittilän kunnan koulukuljetukset, Meän Pirssin kuljetukset, työmatkaliikenne ja harrastebussilinja on kilpailutettu. Hankinta on toteutettu voimassa olevan hankintalainsäädännön ja Kittilän kunnan hankintaohjeen mukaisesti. Kyseessä on EU-kynnysarvon ylittävä hankinta, kokonaisarvoltaan lähes miljoona euroa. Kilpailuttamisprosessin on hoitanut toimeksiantona suunnittelu - ja konsultointiyritys Ramboll Finland Oy. Tarjouspyyntö kokonaisuudessaan koski asiointi- ja koululaiskuljetusten hoitamista joukkoliikenneluvan tai taksiluvan nojalla sopimuskaudella 1.8.2024-31.7.2027.

Tarjouspyynnössä hankittavat koululais- ja asiointiliikenteen reitit on kuvattu tarjouspyynnön liitteessä "tarjouspyynnön palvelukuvaus", ja ne ovat seuraavat:

- Kohde 1: Kittilä - Kuusajoki - Siitonen - Hormakumpu - Tepsa - Kelontekemä
- Kohde 2: Kallo - Jauhojärvi - Kaukonen
- Kohde 3: Vierelä - Hanhimaa - Rautuskylä - Köngäs - Sirkka
- Kohde 4: Sirkka - Köngäs - Rautuskylä - Hanhimaa - Vierelä
- Kohde 5: Köngäs - Rautuskylä - Hanhimaa
- Kohde 6: Pulju - Tepasto
- Kohde 7: Sirkka - Tepasto - Ranta - Puksuvaara - Pulju
- Kohde 8: Tepasto - Pulju
- Kohde 9: Levin ympäristie
- Kohde 10: Taalovaara - Sirkka
- Kohde 11: Sirkka - Taalovaara
- Kohde 12: Rauhala - Sirkka
- Kohde 13: Jeesiöjärvi - Kenttälä - Siitonen - Majavakumpu - Kittilä
- Kohde 14: Kittilä - Pakatti - Kiistala
- Kohde 15: Kittilä - Kenttälä - Jeesiöjärvi
- Kohde 16: Alakylän koulu - Kinisjärvi
- Kohde 17: Tainio - Helppi - Alakylä
- Kohde 18: Kittilän pohjoispuoli - Kittilä
- Kohde 19: Kittilän pohjois- ja eteläpuoli
- Kohde 20: Kätkäjärvä - Tievantie - Kätkärannantie - Sirkka
- Kohde 21: Rillanpolku - Inarintie
- Kohde 22: Meän Pirssi: Hanhimaa - Lintula - Kiistala - Siitonen - Kittilä - Siitonen - Kiistala - Lintula - Hanhimaa
- Kohde 23: Meän Pirssi: Molkojärvi-Kittilä-Molkojärvi
- Kohde 24: Meän Pirssi: Kelontekemä - Tepsa - Kittilä - Tepsa - Kelontekemä
- Kohde 25: Meän Pirssi: Kallo - Kaukonen - Kittilä - Kaukonen - Kallo
- Kohde 26: Meän Pirssi: Kuljetukset Kittilän keskustan ympäristössä
- Kohde 27: Meän Pirssi: Raattama - Rauhala - Kittilä - Rauhala - Raattama
- Kohde 28: Meän Pirssi: Pulju - Lompola - Tepasto - Köngäs - Kittilä - Köngäs - Tepasto - Lompola - Pulju
- Kohde 29: Työmatkaliikenne: Molkojärvi - Kittilä - Molkojärvi

Kohde 30: Alppikoulun harrastebussilinja

Ennen varsinaista kilpailutusta toteutettiin markkinakartoitus, jonka yhteydessä potentiaalisille tarjoajille järjestettiin markkinavuoropuhelutilaisuus 15.4.2024 Kittilän kunnantalolla. Markkinavuoropuhelutilaisuus oli avoin kaikille, mutta sinne kutsuttiin erillisellä kutsulla myös kaikki kuluvalle sopimuskaudella kuljetuksia hoitavat liikennöitsijät. Tilaisuuteen oli mahdollista osallistua myös etäyhteyksin.

Hankinnasta on ilmoitettu 26.4.2024 työ- ja elinkeinoministeriön julkisten hankintojen sähköisessä ilmoituspalvelussa (HILMA), Euroopan yhteisöjen virallisen lehden täydennysosassa (TED-tietokanta) sekä Tarjouspalvelu.fi -portaalissa. Hankinta toteutettiin avoimella hankintamenettelyllä. Hankintaan liittyvät asiakirjat ovat olleet tarjouksentekoaikana saatavilla sähköisesti täydellisinä, rajoituksetta ja maksutta osoitteessa <https://tarjouspalvelu.fi/kittila>. Tarjoukset tuli jättää sähköisesti Tarjouspalvelu.fi -portaalissa.

Tarjouspyyntöä koskevat kysymykset tuli lähettää Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaalista 14.5.2024 klo 14.00 mennessä. Kysymyksiä ei määräaikaan mennessä tullut.

Määräaikaan 31.5.2024 klo 12.00 mennessä toimitettiin 14 eri tarjoajan tarjoukset. Tarjoukset avattiin, ja avaamisesta laadittiin avauspöytäkirja 31.5.2024. Kaikki tarjoajat ilmoittivat tarjouspyynnön mukana olevalla ESPD lomakkeella täyttävänsä tarjouksilpailun vaatimat kelpoisuusehdot.

Kilpailutuksen valmistelussa on kiinnitetty erityistä huomioita muun muassa liikennöintiin käytettävän ajoneuvokaluston laatuun huomioiden lain puhtaista ajoneuvoista (740/2021). Nämä seikat on huomioitu niin tarjouspyynnöissä kuin myös määriteltäessä tarjouksilpailun ratkaisuperusteita. Tarjouksilpailu ratkaistaan määräaikaan mennessä saapuneiden tarjousten kesken, jotka täyttävät tarjouspyynnössä asetetut ehdot ja ovat tarjouspyynnön mukaisia. Tarjouspyynnössä valintakriteerit painoarvoineen olivat: päivähinta 85 %, muutoskilometrin hinta 5 % ja ajoneuvojen päästöluokka/käyttövoima 10 %. Käyttövoimasta annetut pisteet perustuvat ns. puhtaiden ajoneuvojen direktiivin vaatimuksien huomioimiseen.

Oheismateriaalina tarjouspyyntö, tarjousten avauspöytäkirja ja tarjousvertailu.

Muu materiaali on nähtävillä kokouksessa.

Esittelijä


Vs. sivistystoimenjohtaja Kinnunen Petteri

Päätösehdotus

Koululautakunta päättää esittää edelleen kunnanhallitukselle päätettäväksi

1) että Kittilän kunta hankkii ja valitsee tarjouspyynnön mukaan Kittilän kunnan koulukuljetuksiin, työmatkaliikenteeseen, Meän Pirssi -kuljetuksiin ja harrastebussilinjalle sopimuskaudella 1.8.2024-31.7.2027 oheismateriaalina olevan tarjousvertailun mukaisesti kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antaneet yrittäjät seuraavasti:





2) että mikäli sopimuksien laatimisen yhteydessä ilmenee joidenkin kohteiden osalta tarvetta vaihtaa reittikohtainen liikennöitsijä, varasijalla kuljetuksien hankinnassa on tarjousvertailun mukaisesti seuraavaksi kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen jättänyt tarjoaja.

Päätös

Tauko pidettiin klo 13:22-13:25.

Esitys hyväksyttiin.

Tämän pykälän osalta pöytäkirja tarkastettiin kokouksessa.