

Kirjastoauton hankinta

Hyvinvlt 28.02.2025 § 14
71/02.08.00/2025

Valmistelija

Kirjastotoimenjohtaja Noora Mustajoki

Hyvinvointilautakunta nimitti kokouksessaan kokouksessaan 13.06.2024 (§ 51) kirjastoauton selvitystyöryhmän, johon kuuluvat kirjastotoimenjohtaja, kirjastoauton kuljettaja-virkailija, sivistystoimenjohtaja sekä hyvinvointilautakunnan edustajana lautakunnan puheenjohtaja ja tarvittaessa muita asiantuntijoita.

Työryhmä raportoi tehtävän edistymisestä lautakunnalle kokouksessa 13.12.2024 (§ 111) ja on jatkanut selvitystyötä alkuvuodesta.

Selvitystyön tuloksena ehdotetaan päätettäväksi, että Kittilän kunta hankkisi oman kirjastoauton, eikä jatkaisi yhteistyötä Kolarin kanssa. Nykyisen auton hankinta tehtiin yhdessä ennen kaikkea, koska hankintavuonna yhteishankintoihin sai valtionavustusta. Nyt avustusta ei ole tarjolla.

Yhteistyö on sujunut hyvin, mutta kasvalla Kittilän kunnalla olisi tarve omaan autoon. Tätä puoltaisivat mm. seikat:

- Reittien suunnittelu ja saavutettavuus: Kittilän kasvavassa kunnassa on kasvava tarve uusille pysäkeille, mutta nykyinen kahden viikon reitti on täyteen ahdettu.
- Käytettävyys ja suunnitelmallisuus: oma auto mahdollistaisi myös huolto-, siivous- ja tapahtumapäivät autossa. Se parantaisi käytettävyyttä ja toisi uusia mahdollisuuksia kirjastoauton hyödyntämiseen.
- Kyläpysäkit: oma auto mahdollistaisi pidemmät pysähdykset esim. kylätaloilla, jolloin mukana voisi olla digineuvoja, auto voisi toimia äänestysautona tai se voisi viedä kyliin muitakin palveluita kuin kirjastopalvelun.
- Kuljettajan työaikojen suunnittelu helpottuisi merkittävästi.
- Toiminnan selkeys mm. kirjastoauton huoltojen ja siivouksen osalta.

Lisäksi selvitystyöryhmä esittää, että auton käyttövoimaksi valittaisiin diesel. Sähköauton hinta on noin kaksinkertainen dieselkäyttöiseen kirjastoautoon verrattuna, eikä tekninen valmius pohjoisiin äärioloihin ole vakuuttanut ryhmää. Kunnissa, joissa on käytössä sähköllä kulkeva kirjastoauto, on poikkeuksetta vähintään kaksi kirjastoautoa. Isoissa kaupungeissa välimatkat eivät ole pitkiä kuten pohjoisessa, eikä talvi yhtä ankara.

Toiminnallisin vaihtoehto kirjastoautoksi on linja-auto tai kuorma-auton alustalle rakennettu kontti. Erityisesti tämä korostuu koulujen ja päiväkotien pysäkeillä, joilla saattaa olla paljon väkeä. Myös auton muiden toimintojen ja tapahtumien kannalta iso auto palvelisi parhaiten.

Kirjastoauton toiminnallisuuteen ja toiveisiin liittyvä kuntalaiskysely aukeaa pe 28.2. ja on auki kahden viikon ajan 14.3. saakka.

Työryhmä haastattelee vielä erikseen hallintojohtajaa, kulttuuri- ja nuorisosihteerejä sekä hyvinvointi-, työpaja- ja perhekeskuskoordinaattoreita kirjastoautoon liittyvistä toiminnallisista tarpeista.

Työ etenee kustannusten selvittämiseen ja tarjouspyynnön laadintaan.

Esittelijä

Vs. sivistystoimenjohtaja Kinnunen Petteri

Päätösehdotus

Hyvinvointiautakunta päättää, että kirjastoautohankinnan tarjouspyyntö laaditaan omasta, Kittilän kunnan omistukseen tulevasta, dieselkäyttöisestä linja- tai kuorma-autosta.

Päätös

Tarja Saari palasi kokoukseen tämän pykälän käsittelyn aikana klo 12:45.

Esitys hyväksyttiin.

Kirjastotoimenjohtaja Noora Mustajoki poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn jälkeen klo 12:56.