



KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteen nimi:	MELLANTIE RAKENTAMINEN	Piirustusnro:t	R3/1-1, R6/2-1, R6/5-1
Selostuksen laati:	Ramboll Finland Oy Jari Kinnunen projektipäällikkö	pvm:	18.2.2025

Suunnitelman kuvaus

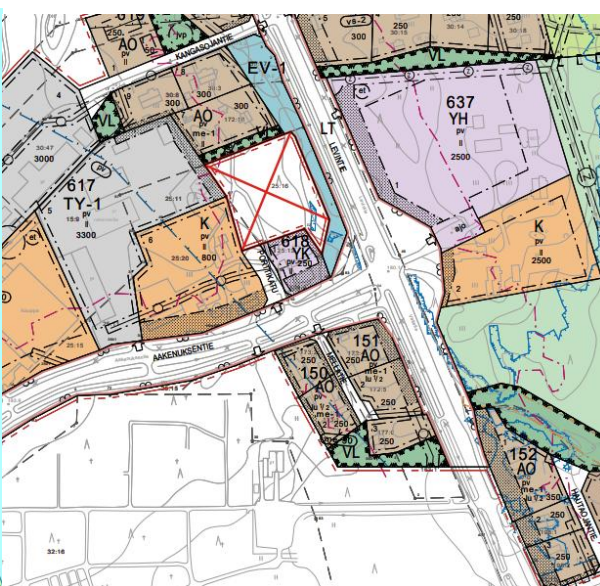
Nykytilanne

Suunnittelukohte sijaitsee Kittilän kunnassa kirkonkylän pohjoispäässä Kt79 ja Kt80 Aakenuksentien risteysalueella. Mellantie on valaisematon sorapintainen tie ja palvelee tällä hetkellä kahta (2) rakennettua kiinteistöä.

Suunnittelualueella on voimassa Yläkittilän asemakaava ja asemakaavanmuutos. Asemakaavassa Mellantie on osoitettu kaduksi. Kadun varrelle on kaavoitettu viisi tonttia, josta kaksi on tällä hetkellä rakentamatonta. Mellantien katualueen leveys vaihtelee 9-10m välillä.



Kuva 1. Suunnittelualue opaskartalla



Kuva 2. Ote asemakaavasta

Suunnitelman sisältö

Katusuunnittelualue rajautuu asemakaavan mukaisille katu- sekä puistoalueille sekä yleisen tien tiealueisiin.

Katusuunnitelman mukaan

- Mellantie rakennetaan asfalttipintaisena, leveys 4,5m, pituus 100m
- Kadun päähän rakennetaan kääntöpaikka
- Kadulle rakennetaan katuvalaistus
- Kadulle rakennetaan hulevesivesiviemäröinti
- Mellantien nykyiseen nopeusrajoitukseen ei esitetä muutoksia (taajama-alue 50 km/h)



KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kadun liikennejärjestelyperiaatteet

Mellantie on tonttikatu. Kadun päähän päähän toteutetaan uusi kääntöpaikka.

Opastus ja liikenteenohjaus

Alueen nykyiseen nopeusrajoitukseen (50 km/h) ei esitetä muutoksia. Kadulle asennetaan suunnitelmaratkaisuihin perustuvat uudet väylän käyttötarkoitusta osoittavat liikennemerkkit. Katu- ja tieliittymiin asennetaan / uusitaan väistämismallisuutta osoittavat karkikolmiot sekä katunimikyltit. Suojatie merkitään ja maalataan kantatie 80 Aakenuksentien jalan- kulkua- ja pyöräilyväylän ylityskohtaan.

Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Kadun korkeusasema mukaillee nykyisen ajotien korkeusasemaa kuivatusratkaisut huomioiden. Katu ja kääntöpaikka sekä tonttiliittymät toteutetaan asfalttipäällysteisenä. Kadun päällysteleveys on 4,5m.

Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Kadun kuivatus toteutetaan pintakallistuksin, painantein sekä hulevesikaivoin. Kadulle rakennetaan hulevesivesiviemä- röinti sekä salaojat kadun päällysrakenteen ja katualueen kuivatusta varten. Katualueen hulevedet johdetaan rakennet- tavaa hulevesiviemäriä pitkin edelleen kadun eteläpäästä korttelin 151 tontin 2 sekä 3 väliselle rajalle kaavassa osoitettua johtorasitetta pitkin kantatien 79 tiealueella ja sinne rakennettavaan hulevesijärjestelyihin. Kyseisellä rasitealu- eelle sijaitsee nykyisin viemärijohto.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Kadun ajoradan ja katualueen rajan välinen alue nurmetetaan.

Johdot ja laitteet

Suunnitelman mukaisella katualueella sijaitsee nykyisiä sähköilmajohtoja sekä tietoliikennekaapeleita. Lisäksi alueilla sijaitsee nykyisiä vesihuoltoverkoston putkia ja laitteita. Sähköilmajohtot uusitaan maakaapeleiksi kadun rakentamisen yhteydessä. Muut olevat maakaapelit suojataan ja siirretään työaikana tarvittavin osin. Lisäksi nykyisen vesihuoltover- koston varusteita täsmätään uuteen katualueen korkeusasemaan (kaivon kannet, venttiilit).

Valaistus

Kadulle rakennetaan uusi katuvalaistus.

Esteettömyys

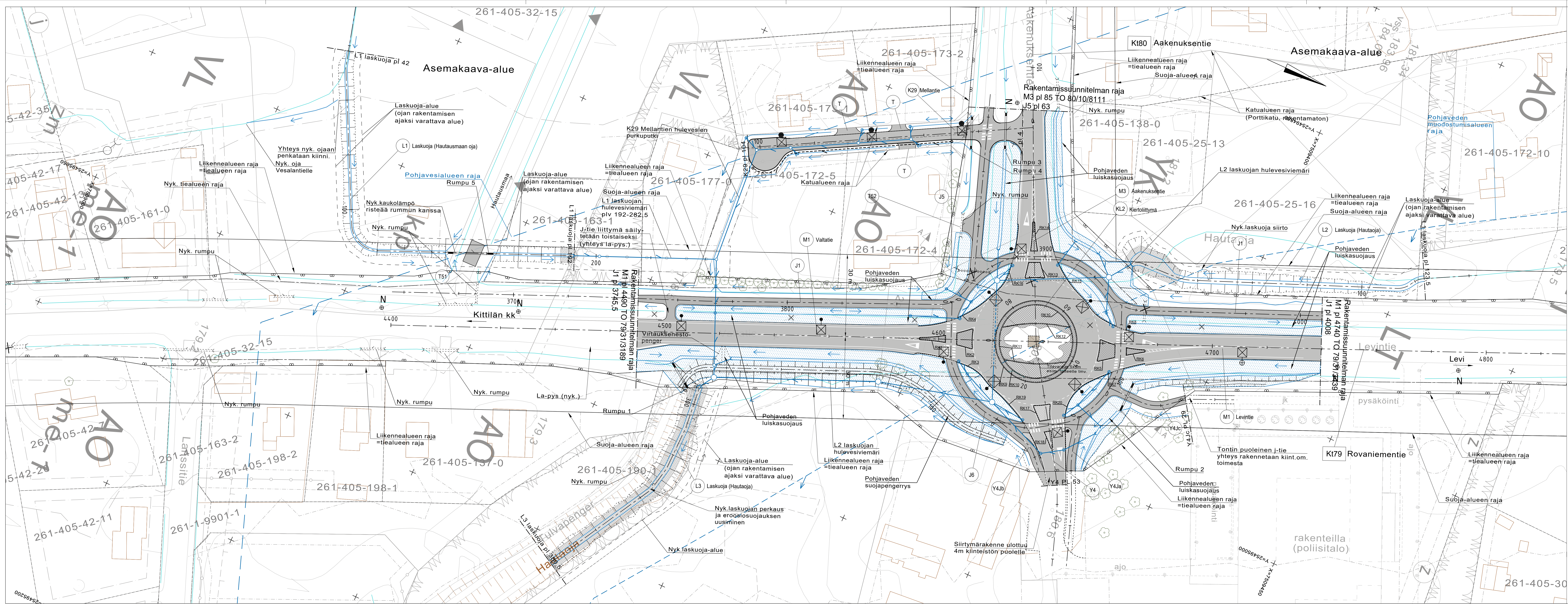
Kadun korkeusasema on suunniteltu yhteensovittuna asemakaavaan ja nykyisiin rakennettuihin tontteihin siten, että niin nykyisten kuin tulevien tonttiliittymien kaltevuus ei muodostu liian jyrkäksi.

Kunnossapito

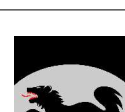
Katuja ja yleisiä alueita koskevien lakien mukaisesti. Kadun kunnossapito kuuluu kunnalle. Tontinomistajat vastaavat tonteille johtavien kulkuteiden ja tontinrajarakenteiden kunnossapidosta. Lisäksi tontinomistajat vastaavat tonttiin välittö- mästi rajoittuvan katualueen viherkaistan ja ojan alueella roskien poistamisesta, muusta puhtaanapidosta sekä ja kasvil- lisuuden siistinä pitämisestä.

Aikataulu

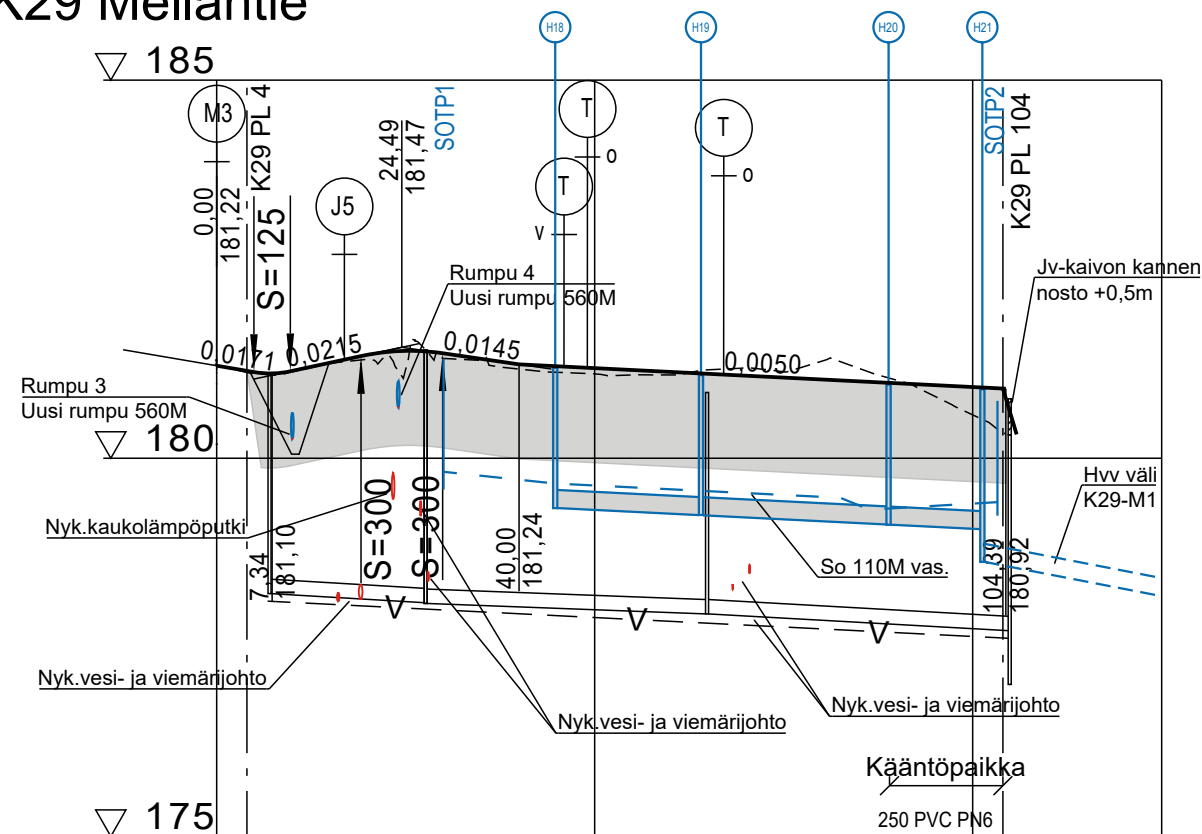
Kadun rakentaminen on suunniteltu toteutettavan Kt79 ja Kt80 Aakenuksentien kiertoliittymän rakentamisen yhteydessä kesän/syksyn 2025 aikana.



- Kestopäällyste (asfaltti)
- Erossuojaus, kiviverho #100...150mm
- Pohjavesisuojaus

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.
Hankkeen nimi K179 ja K180 Aakenuksentien kiertoliittymä, Kittilä Rakentamissuunnitelma				
Piirustuksen sisältö Suunnitelmapaketti M1 plv 4490-4740, M3 plv 23-85, Y4 plv 23-53, K29 plv 4-104				
		 KITITILÄN KUNTA Tekninen osasto		 Elinkeino- ja ympäristökeskus
Pvm 31.1.2025	Jari Kinnunen	Pvm 31.1.2025	Janne Heikkilä	Pvm 31.1.2025
Sanna Kaikonen		Tommi Tiuraniemi		
Koordinaattijärjestelmä ETRS-GK25	N2000	Tiirustuksen numero 79/31/189-79/31/3439 80/10/8111-80/10/8196		Mittakaava 1:500
Korkeusjärjestelmä				Piir.no R3/1-1

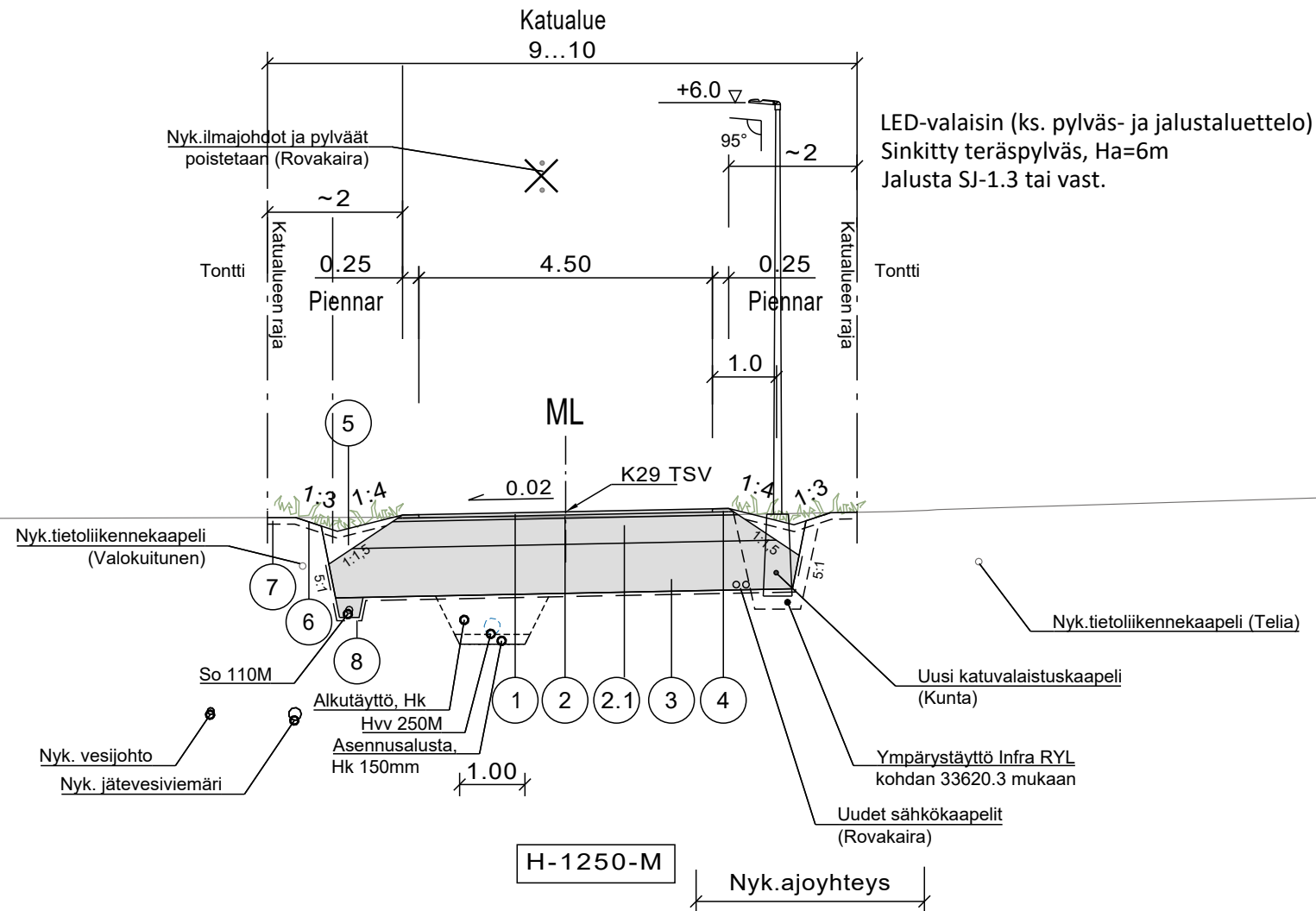
K29 Mellantie



Hulevesiviemäri, sisäpohjan korkeus													
Putken mitat ja laatu		179,34	250 PVC PN6	179,25	250 PVC PN6	179,12	179,06	178,63					
Paalu, kaivoväli ja kaltevuus		45.1 18.74/0.005 63.8			24.27/0.005		12.41/0.005						
Päälysrakenne		H-1250-M							88.6	101.0			
Putkien perustamistapa		As.alusta 150mm											
		181,22	181,16	181,37	181,39	181,24	181,19	181,14	181,09	181,04	180,99	180,94	180,92
Tasausviivan korkeus		181,22	181,14	181,30	181,32	181,18	181,11	181,10	181,20	181,28	181,03	180,57	180,72
Maanpinnan korkeus		0,00	50					100	125				
Kaarevuus	1000 R	Sr											
		0,00	4,73	17,00	20,00								
		0,00	1%	1%	1%								
		qv=0,021	1%/122,67m	1%/15,00m	qv=0,020								
Ajoradan sivukaltevuus		qv=-0,021	1%/122,67m	1%/15,00m	qv=-0,020								

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.
Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK25, korkeusjärjestelmä N2000				
Teema	Katupiirustus	Kunnanosa	Kittilän kirkonkylä	
Hanke Kt79 ja Kt80 Aakenuksentien kiertoliittymä, Kittilä Rakentamissuunnitelma			HYVÄKSYNYT TEKNINEN LTK §	
Kohde K29 Mellantie plv 4-104				
Asiasisältö Pituusleikkaus			Mittakaava 1:1000/1:100, 1:100	
 Ramboll Rovakatu 28 96200 Rovaniemi puh. 020 755 611		 KITTILÄN KUNTA Tekninen osasto		
Suunnittelija		Jari Kinnunen		
Hyväksyjä		Sanna Kaikkonen		
Piir.nro		Pvm 31.1.2025		
		Piir.nro R6/2-1		

K29 Mellantie
plv 4-104
(pl 50)
5/4,5



Päällysrakenne, K29 (KL 5 AB)

N:O	NIMITYS	MATERIAALI	PAKSUUS	
			AB	
			H-1250-M	
1	Päällystekerros	AB 16	50	
2	Profilointikerros	KaM 0/31	50	
2.1	Sit. kantava kerros	KaM 0/56	400	
3	Suodatinkerros	Hk	750	
Päällysrakenteen kokonaispaksuus			1250	
4	Piennartäyte	KaM/SrM 0/16		
5	Luiskatäyte	Vettä pidättävästä materiaalista		
6	Verhous	Nurmetus ympäristösuunnitelman mukaisesti		
7	Kasvualusta	Ympäristösuunnitelman mukaisesti		
8	Suodatinkangas*	N3		

*) Suodatinkankaan käyttö ja vaatimukset InfraRYL:n mukaisesti

Laadunvalvonnan tavoitekantavuus sitomattoman kantavan kerroksen päältä
levykuormituslaitteella mitattuna:
-K29 145 MPa

Suurin sallittu yksittäinen tiivistyssuhde (E2/E1) yksittäisen kantavuushaivainnon (E2)
perusteella on < 2.0.

Materiaalivaatimukset InfraRYL:n 2020 mukaan.

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.
Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK25, korkeusjärjestelmä N2000				
Teema	Katupiirustus	Kunnanosa	Kittilän kirkonkylä	
Hanke Kt79 ja Kt80 Aakenuksentien kiertoliittymä, Kittilä Rakentamissuunnitelma			HYVÄKSYNYT TEKNINEN LTK §	
Kohde K29 Mellantie				
Asiasisältö Rakenteellinen tyyppipoikkileikkaus			Mittakaava 1:100	
 Ramboll Rovakatu 28 96200 Rovaniemi puh. 020 755 611		 KITTILÄN KUNTA Tekninen osasto		
Suunnittelija		Jari Kinnunen		
Hyväksyjä		Sanna Kaikkonen		
Piir.nro		Pvm 31.1.2025	Piir.nro R6/5-1	