

Työllisyysalueen työvoimakoulutus ja -palveluhankinnat

Työlljao 18.02.2025 § 14
87/02.08.00/2025

Valmistelija

Työllisyysasiantuntija Taina Tommer-Marttala, puh. 016 645 5210

Lapin ELY-keskukselta siirtyneiden työvoimapalveluhankintasopimusten ja kotoutumiskoulutuksen hankinnan jälkeen Tunturi-Lapin ja Pellon työllisyysalueelle jää työvoimapalveluhankintoja varten käytettäväksi 118 900 €.

Työllisyysaluejaostolta pyydetään evästystä/linjausta jäljelle jäävien hankintavarojen suuntaamisesta yksittäisten koulutuspaikkojen (mm. lupa- ja korttikoulutuksiin, lyhyisiin pätevöittäviin koulutuksiin ja kuljetusalan ammattipätevyyspäiviin) hankintoihin sekä oheismateriaalissa esitettyjen muiden työvoimapalveluhankintojen suunnittelun tueksi työllisyysalueen strategiaa ja tavoitteiden toteutumista tukien.

Esittelijä

Työllisyysalueen johtaja Hyttinen Tero

Päätösehdotus

Työllisyysaluejaosto hyväksyy, että yksittäisiin koulutuspaikkoihin (mm. lupa- ja korttikoulutuksiin, lyhyisiin pätevöittäviin koulutuksiin ja kuljetusalan ammattipätevyyspäiviin) voidaan käyttää enintään 10 000 euroa.

Lisäksi työllisyysaluejaosto evästää/linjaa muiden oheismateriaalissa esitettyjen hankittavien työvoimapalveluiden hankkimisesta työllisyysalueen strategiaa ja tavoitteiden toteutumista tukien.

Päätös

Työllisyysaluejaosto evästi työllisyysalueen hankintoihin liittyen, suunnittelussa korostetaan asiantuntija-arvointien ja koulutusten merkitystä niin työnhakija-asiakkaiden työkyvyn arviointiin kuin yritystoiminnan alkuvaiheeseen ja toiminnan käynnistämiseen, jotta tarjottavien palvelut vastaavat tarpeeseen ja palveluiden vaikuttavuus asiakkaille varmistetaan.

Työllisyysaluejaosto painottaa, että hankintojen suunnittelussa on kartoitettava, että hankitusta koulutuksesta ja palvelusta on hyötyä kaikille työllisyysalueen kunnille ja kuntalaisille. Huomioidaan suunnittelussa eri rahoituslähteet koulutusten ja palveluiden toteutuksessa.

Työllisyysaluejaosto linjaa, että yksittäisten koulutuspaikkojen (mm. lupa- ja korttikoulutuksiin, lyhyisiin pätevöittäviin koulutuksiin ja kuljetusalan ammattipätevyyspäiviin) hankintaan ei aseteta ylärajaa vuodelle 2025, vaan hankintoja tehdään harkinnan ja koulutustarpeen mukaan. Yksittäiset koulutuspaikat nähdään hyvänä ratkaisuna asiakkaiden yksilöllisiin tarpeisiin vastaamiseksi koko työllisyysalueella.