

Valtuustoaloite - Paikallisliikenteen perustaminen välille Kittilä - Levi

Kvalt 26.02.2024 § 13

Vasemmistoliiton valtuustoryhmän puheenjohtaja Paula Nevalainen jätti omansa ja SDP:n valtuustoryhmän puolesta seuraavan sisältöisen valtuustoaloitteen:

”Paikallisliikenteen perustaminen välille Kittilä – Levi

Vasemmistoliiton Kittilän kunnallisjärjestö esittää, että kunta järjestää paikallisliikenteen välille Kittilä-Levi. Paikallisliikenne perustetaan siten, että kunta toimii palvelun suunnittelijana ja tilaajana. Liikennöitsijä valitaan kilpailutuksen perusteella. Suunnittelu olisi tarpeellista käynnistää jo kuluvana vuonna. Näin linjan käyttäjäkunnalta saadaan hyvissä ajoin kerättyä tarpeelliset pohjatiedot.

Paikallisliikenteellä ratkaistaan monia tämän hetken ongelmia. Palveluiden saavutettavuus paranee ja peruspalveluiden kuormitusta on mahdollista tasoittaa kahden keskuksen välillä. Myös asuntopulan ratkaisulle avautuu paremmat mahdollisuudet, koska uusia asuntoja voidaan sijoittaa laajemmalle alueelle liikenneyhteyksien ollessa kunnossa. Erityisesti harrastuksissa kulkeminen helpottuisi, mikä parantaa alueellista vetovoimaa.”

Päätös

Puheenjohtaja Aki Nevalainen totesi, että aloite kirjataan pöytäkirjaan ja lähetetään valmisteltavaksi kunnanhallitukselle.

Khall 12.03.2024 § 91

Valmistelija

Kunnanjohtaja Timo Kurula, puh. 040 595 7597

Esittelijä

Kunnanjohtaja Kurula Timo

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää lähettää aloitteen Kideve elinkeinopalveluiden ja sivistystoimen valmisteltavaksi.
Vastuuhenkilöinä toimivat kehittämisasiantuntija ja sivistystoimenjohtaja.

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Hyvinvlt 22.05.2025 § 54
127/08.01.00/2024

Valmistelija

Kehittämisasiantuntija Kaunismaa Katja ja vs. sivistystoimenjohtaja Kinnunen Petteri

Vastauksena vasemmistoliiton ja SDP:n valtuustoryhmien valtuuston kokouksessa 26.2.2024 jättämään valtuustoaloitteeseen koskien paikallisliikenteen perustaminen välille Kittilä-Levi todetaan seuraavaa:

Kittilässä on tällä hetkellä alueen sisäistä liikkumista palvelevaa liikennettä välillä Kittilä-Levi sekä markkinaehtoisesti että kunnan hankkimana. Kittilä-Levi -välillä on päivittäin markkinaehtoista linja-autoliikennettä osana

pidempää reittiliikennettä, sesongista riippuen muutamia kertoja päivässä. Kunta hankkii Meän pirssi -asiointiliikennettä, jonka kaksi linjaa kulkee Sirkkan kautta ja ne ovat myös sirkkalaisten käytettävissä. Tähän toimintaan on haettu ja saatu Traficomien valtionavustusta, jonka määrä on kuitenkin vähentynyt ja on mahdollisesti edelleen pienenemässä. Lisäksi talvikaudella tammikuusta huhtikuuhun kunta on hankkinut harrastebussiliikennettä välillä Kittilä-Levi, joka kolmena päivänä viikossa mahdollistaa erityisesti Levin monipuolisen harrastustarjonnan hyödyntämisen.

Aloitteen jättämisen jälkeen on selvitetty mahdollisuuksia hyödyntää jo olemassa olevaa liikennöintiä paikallisliikenteeksi. Tämä olisi sekä taloudellisesti järkevää että ekologisesti kestävä. Kevät-kesällä 2024 toteutetussa koulukuljetusten kilpailutuksessa asia huomioitiin niin, että jätettiin mahdollisuus tietyille linjoille avata liikenne myös muille kuin koululaisille. Lisäksi on käyty vuoropuhelua liikennöitsijöiden kanssa siitä, olisiko mahdollista avata ns. noutoliikenne koululle välillä Kittilä-Sirkka (ja muillakin väleillä) paikallisliikenteeksi. Tämä ajatus kuitenkin osoittautui käytännössä mahdottomaksi toteuttaa. Koulukuljetuksiin varatut autot eivät aja tyhjänä takaisin oppilaat kouluun tai kotiin vietyään, vaan autojen on suunniteltu jatkavan seuraavaan kuljetustehtävään oppilaiden poistuttua kyydistä. Neuvotteluja on käyty myös Kittilän kaivoksen edustajien kanssa siitä, olisiko kaivoksen hankkimaa työmatkaliikennettä mahdollista avata myös muille kuin kaivoksen työntekijöille. Nämä neuvottelut ovat vielä kesken ja niitä jatketaan.

Paikallisliikenteen kustannuksia ei ole valmistelun varhaisessa vaiheessa vielä selvitetty tarkasti, mutta niitä voi arvioida suuntaa antavasti Kittilä-Levi -välillä kulkevan harrastebussin kustannusten perusteella. Kevään 2024 kilpailutetulla hinnalla kolme kertaa viikossa kulkevan harrastebussin kuukausikustannus on pienemmällä kalustolla n. 2820 euroa ja suurella kalustolla n. 4020 euroa. Paikallisliikenteen tulisi kulkea aamuin-illoin useamman kerran päivässä ja vähintään viitenä päivänä viikossa, sillä palvellakseen kuntalaisia myös työmatkaliikenteenä tulisi paikallisliikennettä suunniteltaessa ottaa huomioon yritysten ja työntekijöiden vaihtelevat työvuoroaikataulut. Näillä liikennemäärillä (3 krt/päivä, 5 pv/viikko) kustannukset paikallisliikenteen järjestämisestä olisivat n. 28 200 euroa/kk (1410 euroa/pv ja 7050 euroa/vko). Paikallisliikennettä tarvittaisiin myös viikonloppuisin, mikä edelleen lisäisi kustannuksia. Todennäköisesti viikonloppuvuorot olisivat myös arkivuoroja kalliimpia. Esimerkeissä hinnat on laskettu harrastebussilinjan sopimushinnalla pienemmän auton kustannusten mukaan. Todelliset kustannukset paikallisliikenteelle selviäisivät kilpailutuksen perusteella.

Liikkumispalveluiden kokonaisvaltaisen kehittämisen tueksi on haettu mahdollisuuksia myös hankkeistamisesta yhteistyössä Tunturi-Lapin muiden kuntien kanssa. Syksyllä 2024 valmisteltiin Muonion kunnan johdolla Kestäviä matkaketjuja Tunturi-Lappiin -hankehakemus Traficomille, joka jätettiin joulukuussa 2024 (Khall 17.12.2024 § 480). Valitettavasti hanke ei saanut rahoitusta. Keväällä 2025 on valmisteltu ja jätetty Lapin liitolle AKKE (Alueiden kestävän kasvun ja elinvoiman tukemisen määräraha) -rahoitushakemus Tunturi-Lapin logistiikan esiselvitys -hankkeelle, hakijana Lapin AMK ja alueellisena kumppanina Tunturi-Lapin Kehitys ry. Hakemus on vielä käsittelyssä.

Alueen sisäisen paikallisliikenteen järjestämisessä on syytä ottaa huomioon myös kuntalaisten yhdenvertaisuus asuinkylästä riippumatta. Näin voidaan parhaiten vastata myös valtuustoaloitteisiin tavoitteisiin siitä, että alueelle asumaan sijoittuminen olisi mahdollista entistä helpommin

myös autottomille asukkaille. Paikallisliikenteen kehittämistä pyritäänkin jatkamaan huomioiden sekä yhdenvertaisuus, taloudellisuus että ekologinen kestävyys.

Esittelijä	Vs. sivistystoimenjohtaja Kinnunen Petteri
Päätösehdotus	Hyvinvointilautakunta päättää 1) merkitä tiedoksi Kideve elinkeinopalveluissa ja sivistystoimessa tehdyn selvitystyön valtuustoaloitteseen 2) esittää vastauksen vietäväksi kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle 3) valtuustoaloite todetaan loppuun käsitellyksi
Päätös	Esitys hyväksyttiin.