

Arktinen ratayhteys - ratayhteysselvityksen loppuraportti

Khall 20.05.2025 § 189
303/08.00.00/2025

Valmistelija

Kunnanjohtaja Timo Kurula, puh. 04 595 7597

Lapin liikennestrategia 2050 Lapin liiton päätöksen linjauksina viime vuoden lopulla Pokan tie nousi kärkitoimenpiteiden joukkoon. Tunturiratalinjauksista rata Kemijärven kautta Sodankylään ja sieltä edelleen Kittilään ja Kolariin päätettiin tehdä Lapin liiton selvityksenä ja toinen linjaus Rovaniemi-Sodankylä-Kittilä-Kolari merkittiin strategiaan kuntien etenevänä selvityksenä. Lapin liikennestrategian 2050 linjaukset merkittiin tiedoksi kunnanhallituksen kokouksessa 17.12.2024 § 490.

Kuntien selvitys on valmistunut. Arktisen ratayhteyden ratayhteysselvityksen raportti oheismateriaalina. Raportin keskeinen sisältö vahvistaa ratayhteyden rakentamista Kolarista Kittilään ja edelleen Sodankylän suuntaan selkeyttäen tunturiradan linjausta Kolarista Kittilään ja edelleen Sodankylään. Tässä loppuraportissa on lisäksi tarkasteltu yhteysvaihtoehtoa Sodankylästä Rovaniemelle.

Lapin liiton toimesta selvitetään ratayhteyden vaihtoehtoa Rovaniemi-Kemijärvi-Sodankylä - Kittilä – Kolari. Nyt valmistunut loppuraportti nopeuttaa Lapin liiton selvitystä, koska Kolari-Kittilä-Sodankylä linjaus tunturiradan osuutena on jo kertaalleen selvitetty.

Tornionlaakson neuvoston toimesta ollaan selvittämässä ja pyydetty Kittilän kunnankin mukaanlähtöä selvitystyöhön koskien ratayhteyttä Kolarista Svappavaaraan, koska vastaavaa selvitystä ei ole tehty Ruotsin puolella, joten Tornionlaakson neuvoston esittämä selvitys liittäisi Tunturiradan osaksi suurempaa pohjoisen ratainfrastruktuurihankkeen kokonaisuutta lisäten sen painoarvoalinjausta Kolarista Kittilään ja edelleen Sodankylään.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Kurula Timo

Päätösehdotus

Kunnanhallitus merkitsee loppuraportin tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.