

# Lausunto Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026-2034 Dnro VÄYLÄ/1206/Vv-04.00/2026

Khall 23.06.2026 § 219  
311/08.00.00/2026

Valmistelija

Kunnanjohtaja Timo Kurula, puh. 040 595 7597

Väylävirasto pyytää lausuntoa ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026 – 2034. Väylävirasto pyytää tarkastelemaan investointiohjelman luonnosta erityisesti seuraavien kysymysten kautta:

1. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?
2. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?
3. Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehyksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?
4. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seurantaa?
5. Minkä investointiohjelman ulkopuolisten kohteiden suunnittelua tulisi vaikuttavuuden perusteella edistää lähivuosina?
6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

## **Lausunto:**

*Investointiohjelma tulee vaikuttamaan korjausvelkaa kasvattavasti. Kittilän kunta painottaa sitä, että investoinneissa tulee huomioida koko maa kattavasti. Lapin ja Kittilän osalle aiotut investoinnit ovat riittämättömät.*

*1. Muuttunut toimintaympäristö puoltaisi määrärahojen lisäämistä, jotta korjausvelka ei kasvaisi. Tätä taustaa vasten tarkasteltuna toimenpiteiden tavoitteiden asettamisessa näyttäytyy määrärahojen niukkuus ja heijastuu Elinvoimakeskusten tieosastojen määrärahojen riittämättömyyden vaarantaen jopa perustienpidon.*

*2. Vilkkaiden väylien kunnon säilyttämiseksi ja kriittisten kohteiden korjaamiseksi rahoitus vilkkaalle verkon osalle priorisoidaan muun verkon palvelutasosta tinkimällä. Tämä johtaa tilanteeseen, jossa liikennemääriltään pienemmät verkon osuudet jäävät priorisoinnin vuoksi ilman korjausrahoitusta, vaikka kyseisillä verkon osilla liikkuvat tonnistot olisivat mittavia. Lapin alue vääjäämättä tulee tämän vuoksi kärsimään rahoituksen puutteesta, mikä ei ole tasapuolista, eikä kohtele pitkien etäisyyksien maakuntaa oikein.*

*3. Tieliikenne tulisi olla kattavamman rahoituksen piirissä. Esimerkiksi Kittilän kunnan alueella on investointeja kaipaavia huonokuntoisia sorateitä.*

*4. Seurannan osalta tulevaisuuden suhteen epävarmuutta aiheuttaa tulevien liikennemäärien ennakointi. Vaihtoehtoinen laskentatapa rahoitukselle olisi liikkuvien tonnistojen ottaminen vertailuun. Tulee kiinnittää huomiota kustannustason nousuun.*

*5. Kittilän alueella:*

*-Lappi on pitkien etäisyyksien maakunta- perusrahoitusta tulee lisätä*

*-Tulevien kaivosten osalta tieverkon kunnosta ja parannuksesta tulee huolehtia. Nykyinen tienumero 80 Sodankylästä Kittilään olisi tarkoituksenmukaista nostaa tieluokitusta jo tulevan Ikkarin kaivoksenkin vuoksi. Se voisi tapahtua siten, että Tie nr. 5:n jatkettaisiin Sodankylästä Kittilään ja Tepaston (tie 956) kautta Norjaan. Köngäs Inari tieyhteys (tienro -955) tulee saattaa myös rahoituksen piiriin huoltovarmuuden takaamiseksi.*

*-Kevyen liikenteen hankkeet Kittilässä.*

*-Matkailua palvelevien pyöräteiden ja teiden investointilistalle saattaminen.*

*-investoinnit huonokuntoisten sorateiden peruskorjaukseen. Muun muassa Tepaston tie.*

*6. Investointiohjelma on Etelä-Suomi painotteinen - on kuitenkin huomattava sotilaallinen, huoltovarmuuteen ja arktisen alueen geostragiseen ja –poliittiseen merkittävyyteen liittyvät tosiasiat. Näitä ei ole otettu huomioon millään tavalla, ainoastaan mainintana sivulla 66 alueellisiin erityispiirteisiin vastaamalla. Tämä ei näy rahoituksessa, joka painottuu Etelän suuriin keskuksiin tie- ja ratahankkeiden osalta. Kittilän alueella on myös poikittaisia liikenneyhteyksiä, jotka ovat huoltovarmuuden ja sotilaallisen liikkuvuuden osalta elintärkeitä. Näiden teiden tason nostosta hyötyisi myös alueen merkittävä matkailuelinkeino. Samoin kaivosteollisuus ja metsien käyttöön liittyvät elinkeinot.*

Esittelijä	Kunnanjohtaja Kurula Timo
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää antaa valmistelutekstin mukaisen lausunnon ohjelmakokonaisuudesta.
Päätös	<p>Kunnanjohtaja Kurula teki tarkennetun päätösesityksen kohdan 5 osalta: tielinjaus kulkisi Tepaston kautta Norjaan teiden numero 956 ja 9562 kautta.</p> <p>Kunnanhallituksen jäsen Paula Nevalainen esitti, että lisätään esitykseen mukaan maininta Pakatin kevyenliikenteen väylän rakentamisesta. Kunnanjohtaja teki tarkennetun päätösesityksen siitä, että Paula Nevalaisen esittämä lisättäisiin myös kohtaan 5.</p> <p>Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan tarkennetun päätösesityksen.</p>