

Kittilän kunnan tierahaston käyttö

Teknlk 24.06.2026 § 72

Valmistelija

Tiimestari Janne Heikkilä p. 0400 862 532

Kittilän kunnanvaltuusto on kokouksessaan 27.11.2023 § 88 perustanut rahaston tiehankkeiden edistämistä varten. Rahaston tarkoituksena on edistää Kittilän kunnan alueen teiden ja kevyenliikenteen väylien hankkeiden toteuttamista niin, että teiden ja väylien kunto saataisiin selvästi nykyistä paremmaksi.

Rahastosta voidaan käyttää varoja kunnan omarahoitukseen liittyen valtion maanteiden kunnossapito- ja kehityshankkeisiin sekä kevyenliikenteen väylien suunnitteluun ja rakentamiseen. Valtuusto tekee erikseen päätöksen kuhunkin hankkeeseen osallistumisen osalta ja sen osalta, paljonko rahastosta käytetään varoja ao. hankkeeseen.

Lukuisien valtion väyliä koskevien aloitteiden ja palautteiden vuoksi Kittilän kunta on aloittanut loppuvuodesta 2025 Lapin liikennealueista vastaavien henkilöiden kanssa keskustelut Kittilän kunnan alueella olevien väylien rakentamis- ja perusparannustarpeista.

Tekninen toimi on neuvotteluiden pohjalta saanut kustannusarvioita liitteen mukaisten kohteiden tie- ja rakennussuunnitteluista. Neuvotteluissa on myös tullut selkeästi esiin, ettei valtiolla ole esittää minkäänlaisia varoja kohteiden suunnittelun edistämiseksi.

Esittelijä

Tekninen johtaja Jänkälä Roni

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta saattaa tiedoksi kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle edellä kerrotun.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle, että Kittilän kunta priorisoi Pakatintie + kevyenliikenteenväylän tärkeimmäksi kohteeksi ja myös muita Kittilän kunnan alueella olevia kevyenliikenteenväylän hankkeita edistetään.

Khall 11.08.2026 § 243
337/02.02.00/2025

Valmistelija

Kunnanjohtaja Timo Kurula

Tekninen lautakunta päätti 24.6.2026 § 72 esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle, että Kittilän kunta priorisoi Pakatintie + kevyenliikenteenväylän tärkeimmäksi kohteeksi ja myös muita Kittilän kunnan alueella olevia kevyenliikenteenväylän hankkeita edistetään.

Tekninen lautakunta perusteli tierahaston käyttöä hankkeisiin muun muassa sillä, että muu julkinen rahoitus Lapin liikennealueella on niukkaa. Valtion maanteiden kunnossapito- ja kehityshankkeisiin liittyvä rahan määrä Lapin osalta on niin niukkaa, että ainoaksi keinoksi jää Kittilän kunnan alueella kunnan varojen käyttö omarahoitukseen.

Kunta on päätöksillään rahastoinut vuosittain varoja tiehankkeisiin niiden toteuttamista varten alueellaan.

Varojen ohjaaminen tarkoitukseen rahastosta ei vaaranna kunnan rahoitusasemaa ja sen mahdollisuuksia toteuttaa lakisääteistä velvoitetta tuottaa palveluita alueellaan. Varojen käyttö ei siten vaaranna kunnan olemassaoloa ja sen asukkaiden hyvinvointia. Varojen käytöllä lisätään turvallisuutta ja helpotetaan liikkumista. Hyötyjinä ovat kuntalaiset.

Esittelijä	Kunnanjohtaja Kurula Timo
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää esittää Kittilän kunnanvaltuustolle, että: 1) Kittilän kunta priorisoi Pakatintie + kevyenliikenteenväylän suunnitelman tärkeimmäksi kohteeksi tierahastosta rahoitettavaksi. Samoin kt 79 Kirkonkylän suunnitelman edistämiseksi ja teettämiseksi varataan varoja jo tässä vaiheessa. Myös muita Kittilän kunnan alueella olevia kevyenliikenteenväylän hankkeita edistetään. 2) Kunnanvaltuusto varaa Kv 27.11.2023 § 88 perustamastaan tierahastosta 600 000 euroa omarahoitukseen käytettäväksi edellä mainittuun tarkoitukseen.
Päätös	Anja Keskitalo esitti, että lisätään kohta 3) Kunnanvaltuusto varaa em. rahastosta Köngäs-Tepasto-Raattama -tien toimenpideselvitystä varten 50 000 euroa. Reijo Kyrö kannatti Anja Keskitalon esitystä. Kunnanhallitus hyväksyi Anja Keskitalon esityksen yksimielisesti. Kunnanhallituksen päätökseksi tuli kunnanjohtajan esitys Anja Keskitalon esittämällä lisäyksellä.