



## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteen nimi:	<b>MELLANTIEN RAKENTAMINEN</b>	Piirustusno:t	<b>R3/1-1, R6/2-1, R6/5-1</b>
Selostuksen laati:	Ramboll Finland Oy Jari Kinnunen projektipäällikkö	pvm:	18.2.2025

### Suunnitelman kuvaus

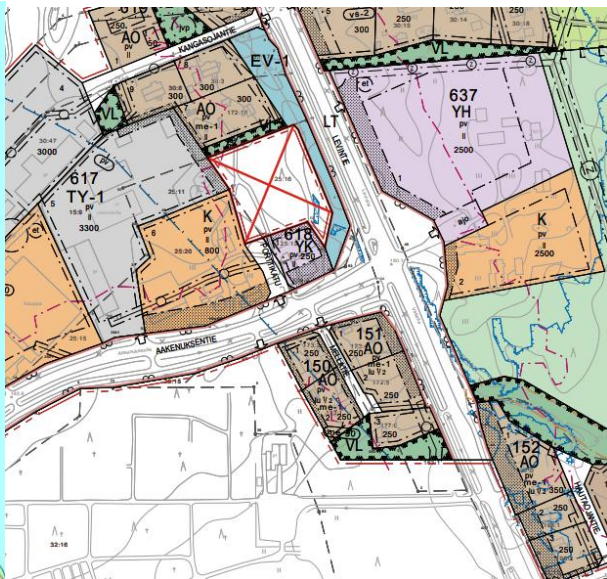
#### Nykytilanne

Suunnittelukohe sijaitsee Kittilän kunnassa kirkonkylän pohjoispäässä Kt79 ja Kt80 Aakenuksentien risteysalueella. Mellantie on valaisematon sorapintainen tie ja palvelee tällä hetkellä kahta (2) rakennettua kiinteistöä.

Suunnittelualueella on voimassa Yläkittilän asemakaava ja asemakaavanmuutos. Asemakaavassa Mellantie on osoitettu kaduksi. Kadun varrelle on kaavoitettu viisi tonttia, josta kaksi on tällä hetkellä rakentamatonta. Mellantien katualueen leveys vaihtelee 9-10m välillä.



Kuva 1. Suunnittelualue opaskartalla



Kuva 2. Ote asemakaavasta

### Suunnitelman sisältö

Katusuunnittelualue rajautuu asemakaavan mukaisille katu- sekä puistoalueille sekä yleisen tien teialueisiin.

#### Katusuunnitelman mukaan

- Mellantie rakennetaan asfalttipintaisena, leveys 4,5m, pituus 100m
- Kadun päähän rakennetaan kääntöpaikka
- Kadulle rakennetaan katuvalaistus
- Kadulle rakennetaan hulevesivesiviemäröinti
- Mellantien nykyiseen nopeusrajoitukseen ei esitetä muutoksia (taajama-alue 50 km/h)



## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

---

### **Kadun liikennejärjestelyperiaatteet**

Mellantie on tonttikatu. Kadun päähän päähän toteutetaan uusi kääntöpaikka.

### **Opastus ja liikenteenohjaus**

Alueen nykyiseen nopeusrajoitukseen (50 km/h) ei esitetä muutoksia. Kadulle asennetaan suunnitelmaratkaisuihin perustuvat uudet väylän käyttötarkoitusta osoittavat liikennemerkkit. Katu- ja tieliittymiin asennetaan / uusitaan väistämisvelvollisuutta osoittavat karkikolmiot sekä katunimikyltit. Suojatie merkitään ja maalataan kantatie 80 Aakenuksentien jalan- kulkua- ja pyöräilyväylän ylityskohtaan.

### **Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali**

Kadun korkeusasema mukaillee nykyisen ajotien korkeusasemaa kuivatusratkaisut huomioiden. Katu ja kääntöpaikka sekä tonttoliittymät toteutetaan asfalttipäällysteisenä. Kadun päällysteleveys on 4,5m.

### **Kuivatus- ja hulevesien johtaminen**

Kadun kuivatus toteutetaan pintakallistuksin, painantein sekä hulevesikaivoin. Kadulle rakennetaan hulevesivesiviemä- röinti sekä salaojat kadun päällysrakenteen ja katualueen kuivatusta varten. Katualueen hulevedet johdetaan rakennet- tavaa hulevesiviemärunkoa pitkin edelleen kadun eteläpäästä korttelin 151 tontin 2 sekä 3 väliselle rajalle kaavassa osoitettua johtorasitetta pitkin kantatien 79 tiealueella ja sinne rakennettavaan hulevesijärjestelyihin. Kyseisellä rasitealu- eelle sijaitsee nykyisin viemärijohto.

### **Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet**

Kadun ajoradan ja katualueen rajan välinen alue nurmetetaan.

### **Johdot ja laitteet**

Suunnitelman mukaisella katualueella sijaitsee nykyisiä sähköilmajohtoja sekä tietoliikennekaapeleita. Lisäksi alueilla sijaitsee nykyisiä vesihuoltoverkoston putkia ja laitteita. Sähköilmajohdot uusitaan maakaapeleiksi kadun rakentamisen yhteydessä. Muut olevat maakaapelit suojataan ja siirretään työaikana tarvittavin osin. Lisäksi nykyisen vesihuoltover- koston varusteita täsmätään uuteen katualueen korkeusasemaan (kaivon kannet, venttiilit).

### **Valaistus**

Kadulle rakennetaan uusi katuvalaistus.

### **Esteettömyys**

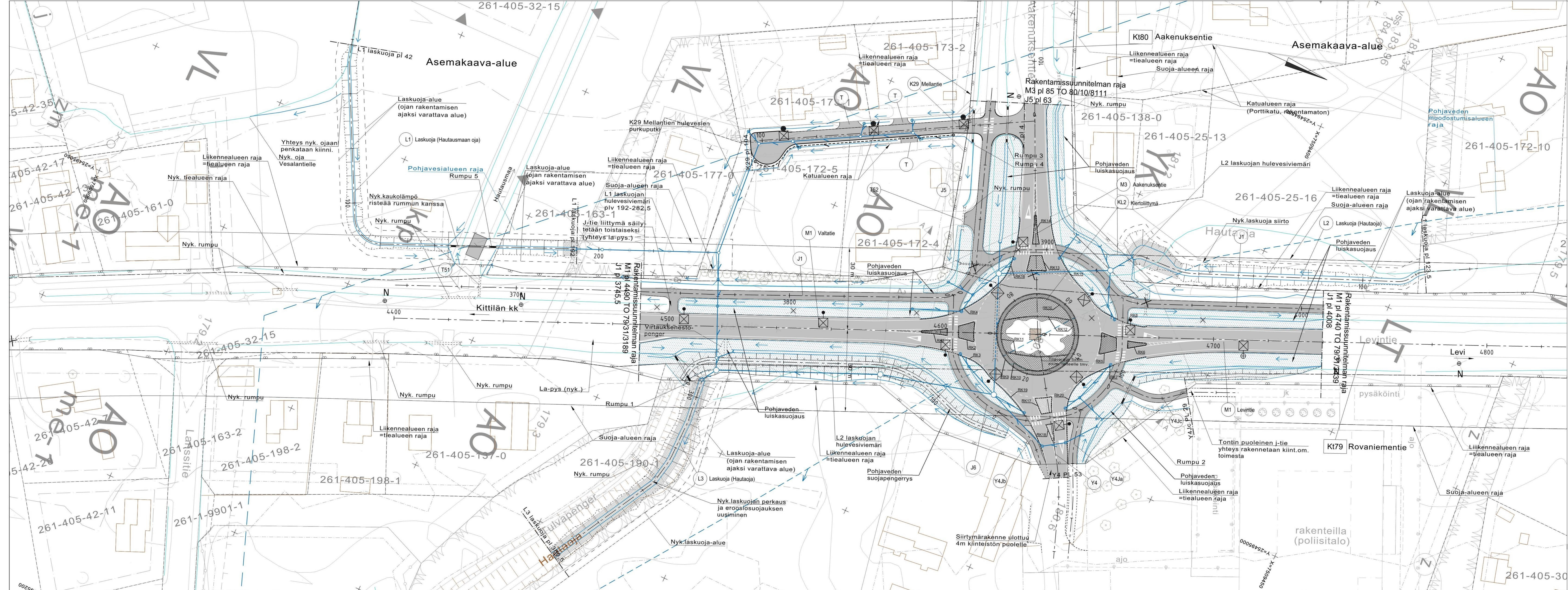
Kadun korkeusasema on suunniteltu yhteensovittuna asemakaavaan ja nykyisiin rakennettuihin tontteihin siten, että niin nykyisten kuin tulevien tonttoliittymien kaltevuus ei muodostu liian jyrkäksi.

### **Kunnossapito**

Katuja ja yleisiä alueita koskevien lakien mukaisesti. Kadun kunnossapito kuuluu kunnalle. Tontinomistajat vastaavat tonteille johtavien kulkuteiden ja tontinrajarakenteiden kunnossapidosta. Lisäksi tontinomistajat vastaavat tonttiin välittö- mästi rajoittuvan katualueen viherkaistan ja ojan alueella roskien poistamisesta, muusta puhtaanapidosta sekä ja kasvil- lisuuden siistinä pitämisestä.

### **Aikataulu**

Kadun rakentaminen on suunniteltu toteutettavan Kt79 ja Kt80 Aakenuksentien kiertoliittymän rakentamisen yhteydessä kesän/syksyn 2025 aikana.

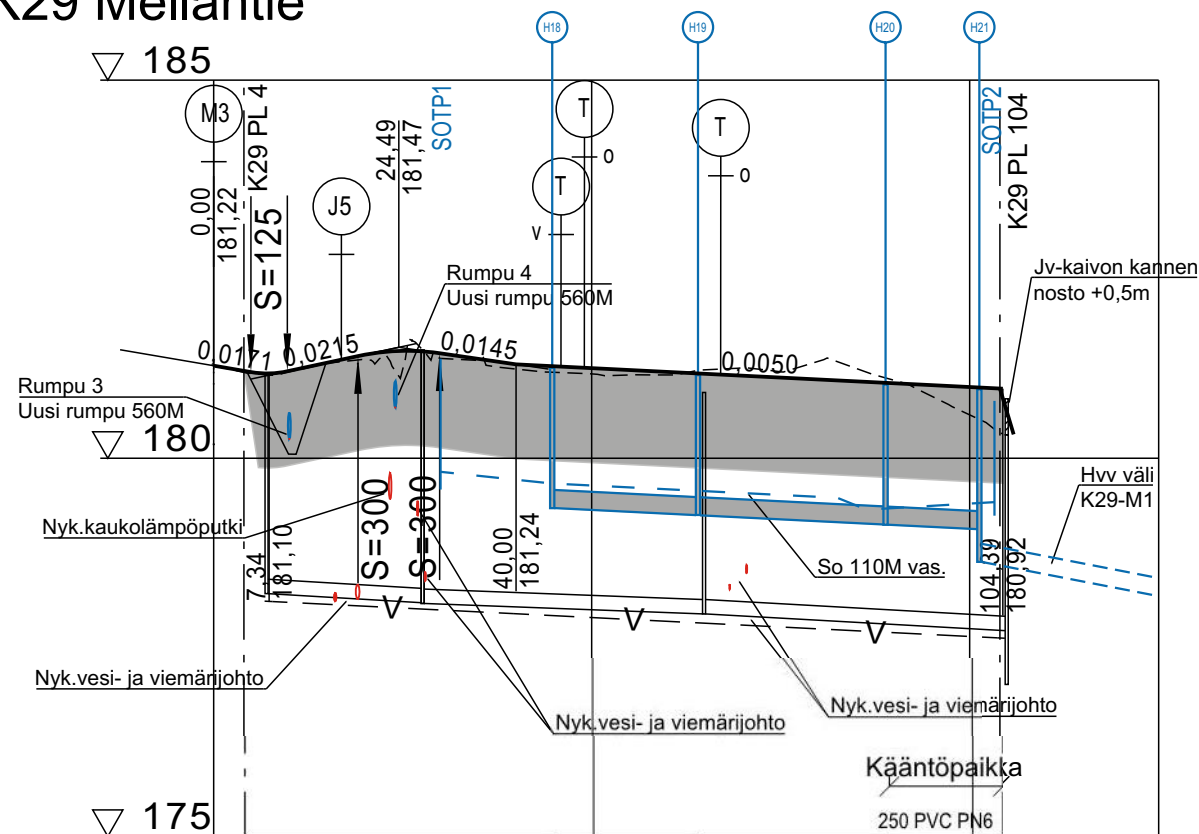


- Kestopäällyste (asfaltti)
- Erosiosuojaus, kiviverhous #100...150mm
- Pohjavesisuojaus

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.
Hankkeen nimi K179 ja K180 Aakenuksentien kiertoliittymä, Kittilä Rakentamissuunnitelma				
Piirustuksen sisältö Suunnitelmaparttia M1 plv 4490-4740, M3 plv 23-85, Y4 plv 23-53, K29 plv 4-104				

Pvm	Jari Kinnunen	Pvm	Janne Heikkilä	Pvm	Tommi Tuuraniemi
31.1.2025	Sanna Kaikkonen	31.1.2025		31.1.2025	
Koordinaattijärjestelmä	ETRS-GK25	Tekijätunnus	79312189-79312439 80108111-80108196	Mittakaava	1:500
Korkeusjärjestelmä	N2000				R3/1-1

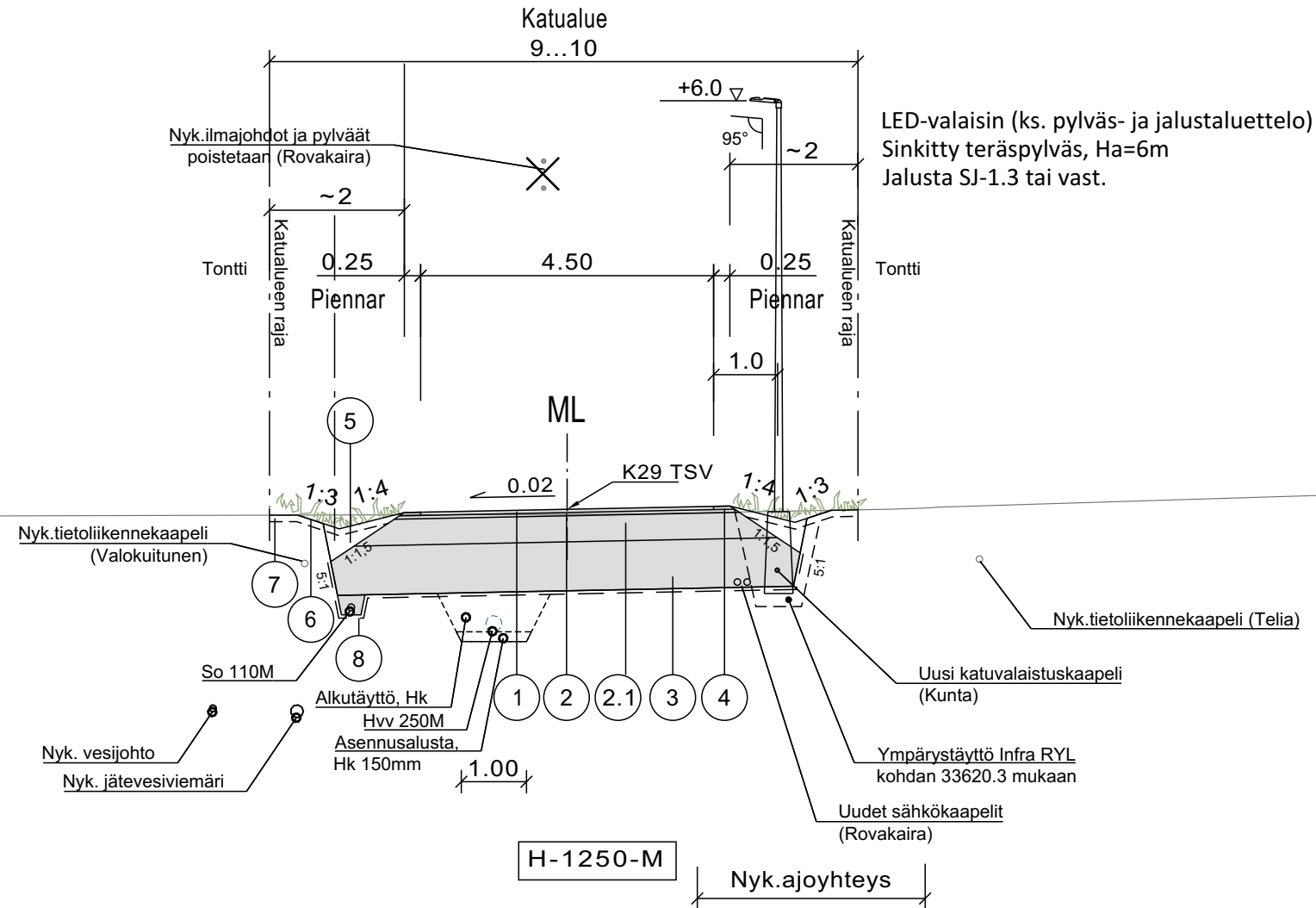
# K29 Mellantie



Hulevesiviemäri, sisäpohjan korkeus	179.34	250 PVC PN6	179.25	250 PVC PN6	179.12	179.06	178.63					
Putken mitat ja laatu	45.1 18.74/0.005 63.8		24.27/0.005		12.41/0.005							
Paalu, kaivoväli ja kaltevuus	H-1250-M											
Päällysrakenne	88.6											
Putkien perustamistapa	101.0											
	As.alusta 150mm											
Tasausviivan korkeus	181.22	181.16	181.37	181.39	181.24	181.19	181.14	181.09	181.04	180.99	180.94	180.92
Maanpinnan korkeus	181.22	181.14	181.30	181.32	181.18	181.11	181.10	181.20	181.28	181.03	180.57	180.92
Kaarevuus	0,00	50					100	125				
Ajoradan sivukaltevuus	0,00	50					100	125				

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.
Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK25, korkeusjärjestelmä N2000				
Teema	Katupiirustus	Kunnanosa	Kittilän kirkonkylä	
Hanke	Kt79 ja Kt80 Aakenuksentien kiertoliittymä, Kittilä Rakentamissuunnitelma			HYVÄKSYNYT TEKNINEN LTK
Kohde	K29 Mellantie plv 4-104			S
Asiasisältö	Pituusleikkaus			Mittakaava 1:1000/1:100, 1:100
Ramboll Rovakatu 28 96200 Rovaniemi puh. 020 755 611		KITTILÄN KUNTA Tekninen osasto		
Suunnittelija	Jari Kinnunen	Hyväksyjä	Janne Heikkilä	
Hyväksyjä	Sanna Kaikkonen	Pvm	31.1.2025	Piir.nro R6/2-1

K29 Mellantie  
plv 4-104  
(pl 50)  
5/4,5



Päällysrakenne, K29 (KL 5 AB)

N:O	NIMITYS	MATERIAALI	PAKSUUS	
			AB	
			H-1250-M	
1	Päällystekerros	AB 16	50	
2	Profilointikerros	KaM 0/31	50	
2.1	Sit. kantava kerros	KaM 0/56	400	
3	Suodatinkerros	Hk	750	
Päällysrakenteen kokonaispaksuus			1250	
4	Piennartäyte	KaM/SrM 0/16		
5	Luiskatäyte	Vettä pidättävästä materiaalista		
6	Verhous	Nurmetus ympäristösuunnitelman mukaisesti		
7	Kasvualusta	Ympäristösuunnitelman mukaisesti		
8	Suodatinkangas*	N3		

\*) Suodatinkankaan käyttö ja vaatimukset InfraRYL:n mukaisesti

Laadunvalvonnan tavoitekantavuus sitomattoman kantavan kerroksen päältä levykuormituslaitteella mitattuna:  
-K29 145 MPa

Suurin sallittu yksittäinen tiivistyssuhde (E2/E1) yksittäisen kantavuushaivainnon (E2) perusteella on < 2.0.

Materiaalivaatimukset InfraRYL:n 2020 mukaan.

Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.
Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK25, korkeusjärjestelmä N2000				
Teema	Katupiirustus	Kunnanosa	Kittilän kirkonkylä	
Hanke Kt79 ja Kt80 Aakenuksentien kiertoliittymä, Kittilä Rakentamissuunnitelma			HYVÄKSYNYT TEKNINEN LTK	
Kohde K29 Mellantie			§	
Asiasisältö Rakenteellinen tyyppipoikkileikkaus			Mittakaava 1:100	
 Ramboll Rovakatu 28 96200 Rovaniemi puh. 020 755 611		 KITTILÄN KUNTA Tekninen osasto		
Suunnittelija	Jari Kinnunen	Hyväksyjä	Janne Heikkilä	
Hyväksyjä	Sanna Kaikkonen	Pvm	31.1.2025	Piir.nro R6/5-1
Piir.nro				